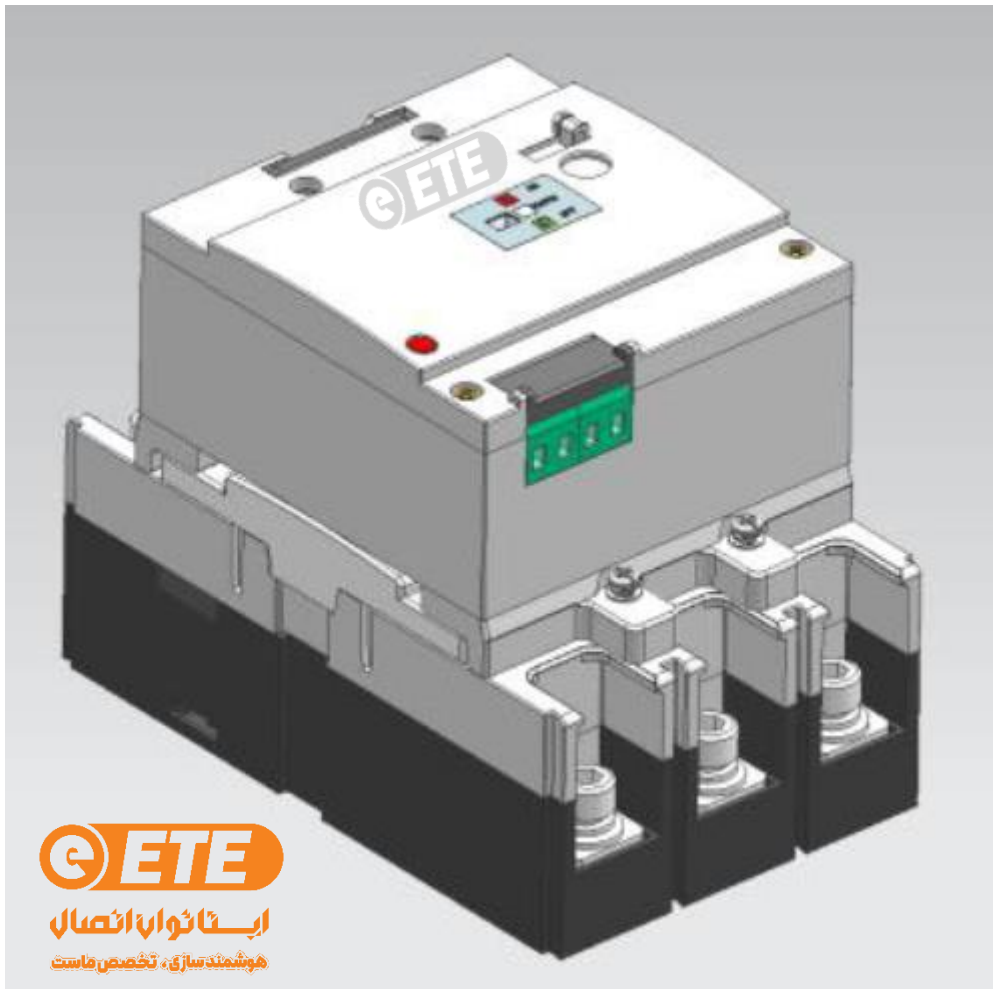


کتابچه راهنمای اتوماتیک موتوردار (کلیدهای اتوماتیک + موتور (جدید)) سری ETEMOF (۴ پورت)



فقط پرسنل متخصص یا آموزش دیده مجاز به انجام دستورالعمل‌ها هستند.

۱. هدف

موتور الکتریکی سری ETEMOF با فریم کلیدهای اتوماتیک شرکت ایستا توان اتصال قالب گیری شده و سازگار می باشد. این محصول در شبکه AC 50Hz قابل استفاده است. در شرایط عادی، کلید اتوماتیک موتوردار را می توان برای قطع و وصل مکرر در پروژه هوشمند سازی و کنترل پذیری مشترکین دیماندی شرکت های توزیع برق و راه اندازی موتور ها استفاده کرد.

موتور الکتریکی سری ETEMOF از نظر اندازه کوچک، نصب آسان، عملکرد پایدار، و دارای نمایشگر سه وضعیتی (روشن/خاموش / خطا (تریپ)) می باشد. این محصول می تواند بصورت دستی یا اتوماتیک عمل کند که این محصول هم تراز با محصولات پیشرفته در جهان می باشد.

۲. محیط کار

۲.۱ دمای محیط بین -۵ تا +۴۰ درجه سانتیگراد است و ارتفاع آن بیش از ۲۰۰۰ متر نیست.

۲.۲ شرایط جوی: حداکثر دما ۴۰ درجه سانتیگراد است، رطوبت نسبی هوا بیشتر از ۵۰ درصد نباشد، یا در دمای پایین تر، به عنوان مثال، تا ۹۰٪ در ۲۰ درجه سانتیگراد بیشتر نباشد.

۲.۳ میدان مغناطیسی خارجی در محل نصب نباید از ۵ برابر میدان ژئومغناطیسی در هیچ جهتی تجاوز کند. محصول باید از تداخل شدید الکترومغناطیسی (مانند موتورهای پرقدرت یا درایو با فرکانس متغیر)، گازهای انفجاری یا خورنده، باران یا برف دور نگه داشته شود. همچنین باید خشک و به خوبی تهویه شود.

۲.۴ سطح آلودگی: سطح ۳؛ دسته نصب: III.

۳. شرح عملکرد محصول

۱. موتور الکتریکی می تواند عملکرد قابل اعتماد را بین ۸۵ تا ۱۲۰٪ ولتاژ نامی تضمین کند.

۲. ولتاژ کاری: 230VAC یا 400VAC در دو مدل ولتاژ کاری وجود دارد.

۳. P1 و P2 پورت های مربوط به تغذیه (فاز و نول) هستند. P1 و P2 باید از مدار اصلی تغذیه کلید جدا شوند و کابل بین P1 و P2 و مدار اصلی می تواند ولتاژ کمتر از 2000VAC / 1min را بدون خرابی تحمل کند.

۴. O و N پورت‌های مربوط به کنتور فهام (رله لچ) هستند و سیگنال کنترل قطع/وصل کنتور به O و N متصل می‌شود. هنگامی که O و N از طریق رله کنتور به هم متصل می‌شوند، کلید وصل می‌شود. هنگامی که O و N از طریق رله کنتور قطع می‌شوند، کلید خاموش یا قطع می‌شود. زمان قطع/وصل شدن کلید کمتر از ۵ ثانیه است.

۵. هنگامی که O و N از طریق رله کنتور قطع شوند، کلید به صورت دستی قابل وصل شدن نیست. (الزام توانیر)

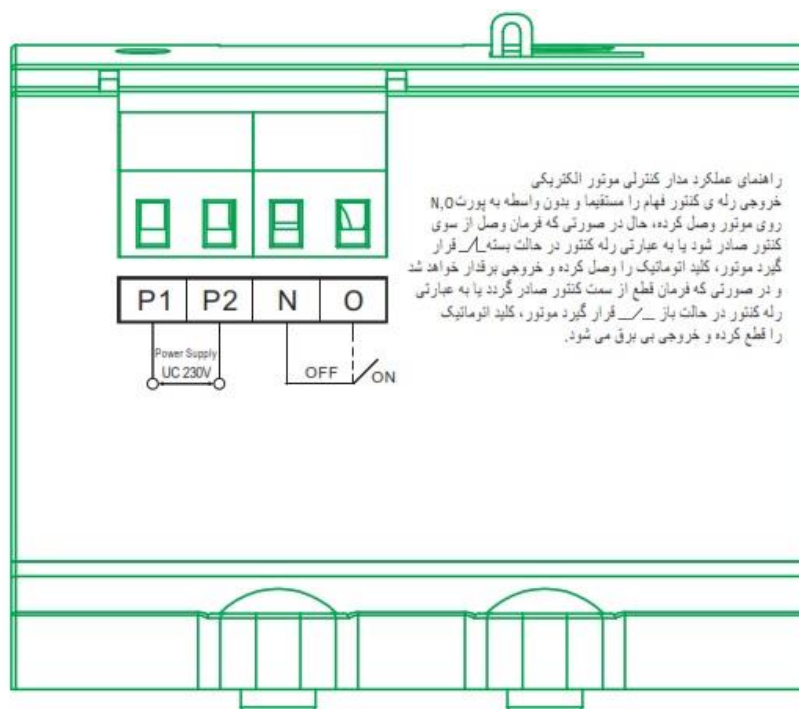
۶. هنگامی که دریچه دستی روی موتور در حالت باز قرار دارد، فقط در صورتی که فرمان کنتور وصل باشد می‌تواند به صورت دستی قطع و وصل کرد.

۷. هنگامی که دریچه دستی روی موتور باز شود و کلید بصورت دستی قطع گردد تا زمانی که دریچه بسته نشود فرمان وصل از کنتور عمل نمی‌کند. (این ویژگی جهت ایمنی مشترک در حالت تعمیرات داخلی در نظر گرفته شده است)

۴. دستورالعمل برای سیم کشی پورت کنترل

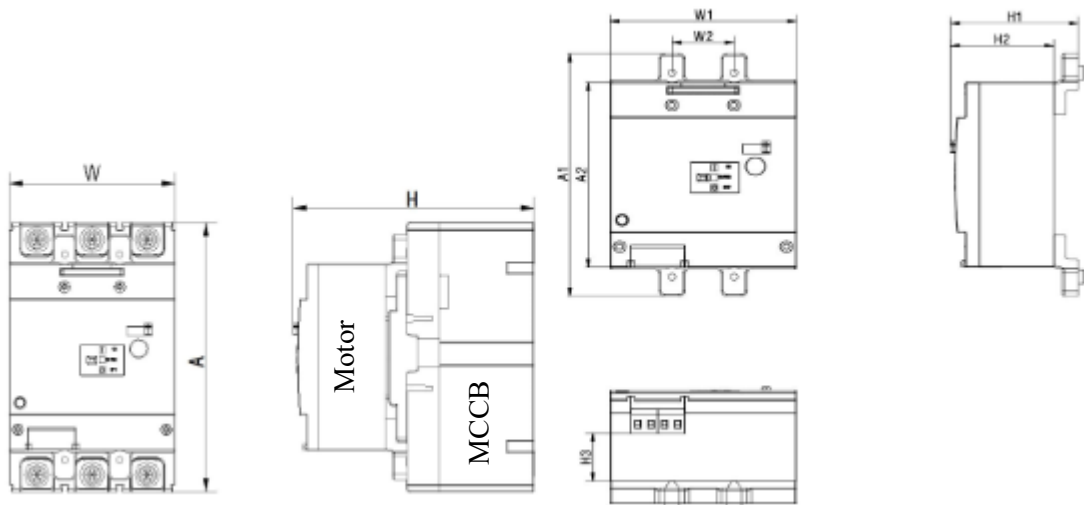
تعریف عملکرد فرمان از رله کنتور:

زمانی که کنتور فرمان قطع را ارسال می‌کند، کلید قطع می‌شود. هنگامی که کنتور فرمان وصل را ارسال می‌کند، کلید وصل می‌شود. این ارتباط فقط توسط دو سیم ارتباطی صورت می‌پذیرد.



P1 و P2 پورت‌های مربوط به تغذیه (فاز و نول) هستند. O و N پورت‌های مربوط به رله کنتور هستند.

۵. ساختار و ابعاد کلی کلید اتوماتیک + موتور



Model Dimension (mm)	DC6-125	DC6-160	DC6-250	DC6-400	DC6-630	DC6-800	DC6-1250
A	130	155	165	257	257	275.5	275.5
A1	122	144	149.6	212	212	264	264
A2	109.5	109.5	114	177	177	174	174
W	75	90	105	140	140	210	210
W1	90	90	105	140	140	210	210
W2	25	30	35	44	44	70	70
H	140	151	153.5	170.5	170.5	190.5	190.5
H1	78.5	76	72	74	74	93	93
H2	62	62	59	61	61	78	78
H3	34.2	34.2	29.5	32.5	32.5	45	45

۶. مشخصات کلید اتوماتیک غیر قابل تنظیم مربوطه

- دارای کنتاکت U شکل جهت افزایش قدرت اتصال کوتاه (این ویژگی باعث افزایش یک سانتی متری ارتفاع می گردد)
- در فریم های (سایز) ۱۲۵ تا ۸۰۰ آمپر با قدرت قطع ۶۵ کیلو آمپر
- مجهز به انواع تجهیزات کمکی (کنتاکت های کمکی و تریپ، رله های شانت و آندر ولتاژ، مکانیزم موتوری)
- دارای تاییدیه های توانیر و آزمایشگاه اپیل
- طراحی شده طبق استاندارد IEC60947-2

۷. جدول مشخصات کلیدهای اتوماتیک مربوطه

سایز	125	160	250	400	630	800
رنج جریان کلید اتوماتیک غیرقابل تنظیم	10-16-20- 32-40-50- 63-80-100- 125	10-16-20- 32-40-50- 63-80-100- 140-160	100-125-140- 160-180-200- 225-250	250-315- 350-400	250-315- 350-400- 500-630	500-630- 700-800
Icu (قدرت قطع)	25KA	35KA	35KA	50KA	50KA	50KA
تعداد پل	3p-4p	3p-4p	3p-4p	3p-4p	3p-4p	3p-4p
CAT (رده بهره‌برداری)	A	A	A	A	A	A

۸. اقدامات احتیاطی

۱. قبل از نصب بررسی کنید که آیا مشخصات موتور الکتریکی با کلید مطابقت دارد یا خیر.
۲. پس از نصب موتور الکتریکی، ابتدا آن را به صورت دستی راه اندازی کنید و بررسی کنید که آیا می‌توان کلید را به طور معمول قطع و وصل کرد.
۳. هنگام کار دستی، ابتدا موتور الکتریکی را به موقعیت دستی تغییر دهید و سپس دستگیره (اهرم) تعبیه شده را برای عملکرد دستی وارد کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (در خلاف جهت عقربه‌های ساعت کار نکنید). پس از عملیات دستی، مکانیزم عملکرد را به حالت خودکار برگردانید.
۴. قبل از تست عملکرد، ولتاژ اعمالی و اتصال ترمینال‌های کلید را چک کنید.
۵. پیشنهاد می‌گردد که در ورودی تغذیه موتور از محافظ کنترل ولتاژ استفاده شود.
۶. پس از روشن شدن موتور دفعات عملکرد کلید نباید از ۱۸۰ بار در ساعت برای ETEMOF-125/160/250 و برای ETEMOF-400/630/800/1250 از ۶۰ بار در ساعت تجاوز کند.